



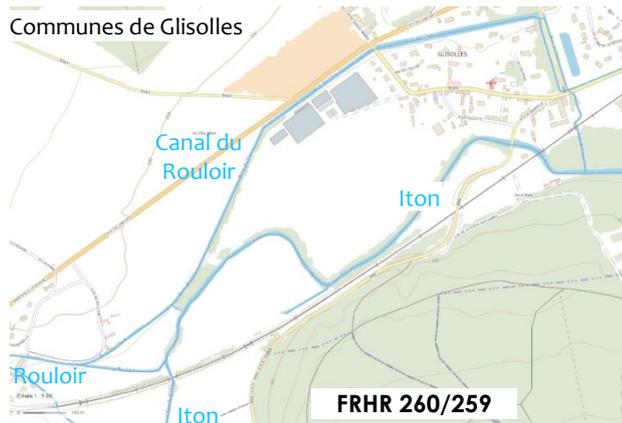
## NOTE DE PRESENTATION

Travaux de restauration de la continuité écologique et  
aménagement du canal du Rouloir sur la commune de Glisolles

## Table des matières

1. Localisation des travaux .....	3
2. Etat des lieux.....	4
3. Choix et consistance du projet .....	5
4. Evolution de la RCE sur l'Iton médian.....	7
5. Financement et calendrier.....	8
Annexes en pièces jointes déposées sur la plateforme AESN .....	8

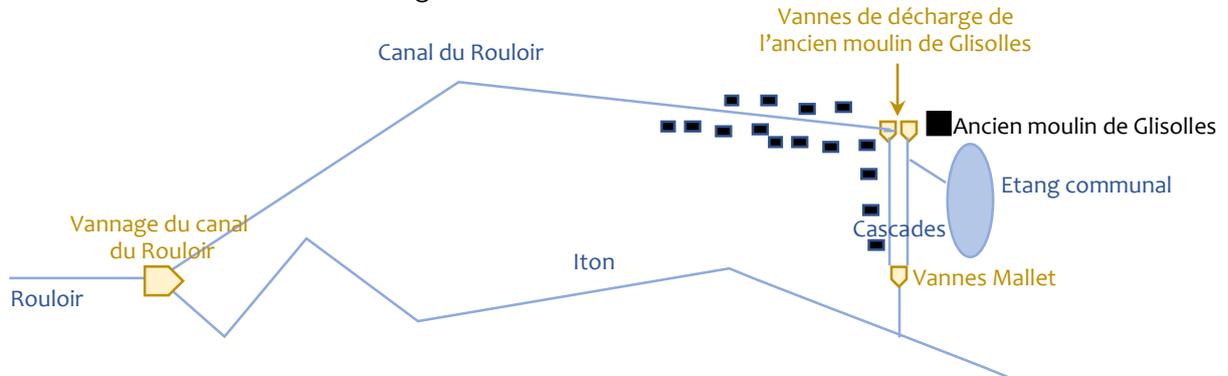
# 1. Localisation des travaux



Le canal du Rouloir, d'une longueur de 1,4 km, a été créé pour alimenter l'ancien moulin de Glisolles, reconverti aujourd'hui en logement collectif. Aujourd'hui, il n'a donc qu'un rôle patrimonial paysager.

L'ouvrage hydraulique à la diffuence du canal et du lit naturel provoque une rupture totale de la continuité due à une hauteur de chute de plus d'un mètre. Ce qui constitue un verrou important dans la trame bleue entre l'Iton et le Rouloir, son principal affluent.

Le synoptique ci-dessous permet de se représenter schématiquement le réseau hydraulique complexe sur la commune de Glisolles. Au fil du temps, le canal a été aménagé sous l'angle paysager avec la construction de cascades dans les bras de décharge du moulin et la construction d'habitations le long de ses rives en aval.



Ancien moulin de Glisolles

Les cascades



Les habitations le long du canal

## 2. Etat des lieux

Le vannage du canal du Rouloir



Le canal du Rouloir



Canal du Rouloir mis en assec



Quelques dizaines de mètres après le vannage, le canal du Rouloir s'élargit rapidement à 7 m, puis 12 m, 15 m, et même parfois 18 m. On constate un faciès très lentique et un bras très ensasé.

On constate aussi plusieurs brèches significatives dans la digue-merlon du canal.



### 3. Choix et consistance du projet

Parmi les différents scénarios étudiés, c'est le projet d'une renaturation partielle avec abaissement de la ligne d'eau dans le canal et mise en place d'une rampe envoyée à la diffifluence canal-lit naturel qui a été retenu.

Une renaturation totale avec mise à sec du canal était impossible vis-à-vis de deux aspects :

- La non acceptabilité sociale, de la part de la population de Glisolles et des élus
- L'impact technique, vu la présence d'ouvrages d'art et d'habitations

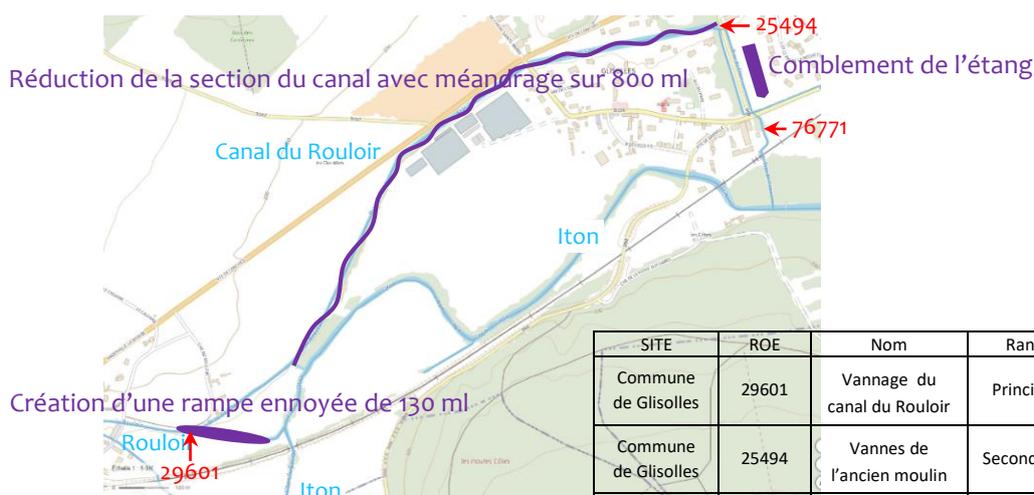


Le scénario retenu permet cependant d'avoir un projet proche de l'optimal :

- L'abaissement de la ligne d'eau dans le canal permet de concevoir une rampe avec une faible pente qui sélectionne aucune espèce ni taille de poisson
- L'abaissement de la ligne d'eau est accompagné de travaux de réduction de la section du canal à partir des vases en place
- L'enlèvement de tout ouvrage dans le canal pouvant favoriser un envasement futur

Ces choix permettent de diriger 90 % du débit total du Rouloir vers le lit naturel tout en recréant une dynamique satisfaisante dans le canal. De plus l'axe de la rampe qui correspond à l'axe du lit naturel permettra un transit sédimentaire proche de 100 %.

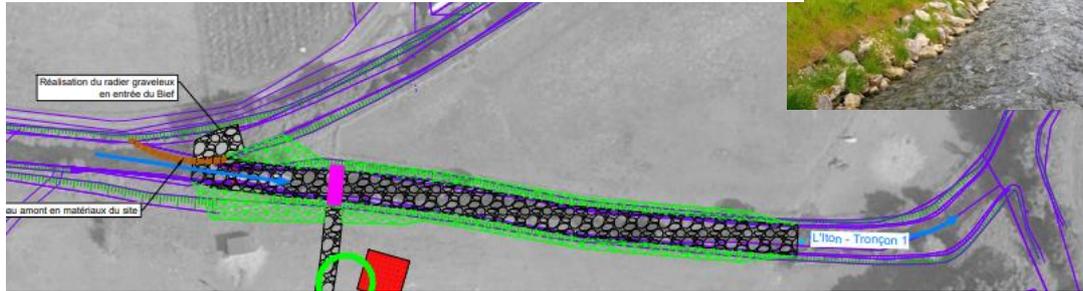
Durant l'élaboration du projet, il a été choisi aussi de combler l'étang communal, d'une surface de 2 500 m<sup>2</sup>, alimenté à la fois par la nappe sous-jacente et le canal. Les vases extraites de la partie aval du canal et des bras de décharge seront déposées dans l'étang, en vue d'un futur projet de réseau de mares (2024).



SITE	ROE	Nom	Rang	Action
Commune de Glisolles	29601	Vannage du canal du Rouloir	Principal	Suppression
Commune de Glisolles	25494	Vannes de l'ancien moulin	Secondaire	Suppression
Commune de Glisolles	76771	Vanne Mallet	Secondaire	Rabaissée
Commune de Glisolles	110377	Vanne Mallet	Secondaire	Aucune, ouvrage non fonctionnel

## La rampe ennoyée

La rampe aura une longueur totale de 130 m. Elle comportera des radiers successifs qui diversifieront les écoulements et les habitats. Les zones plus profondes succédant aux radiers pourront être des zones de repos ou de refuge. La pente générale de l'aménagement fera 1,5%, ce qui assure un transit pour toutes les espèces et tailles de poisson.



Extrait plan du mémoire technique

Extrait plan du mémoire technique

## Rechenalisation dans le canal

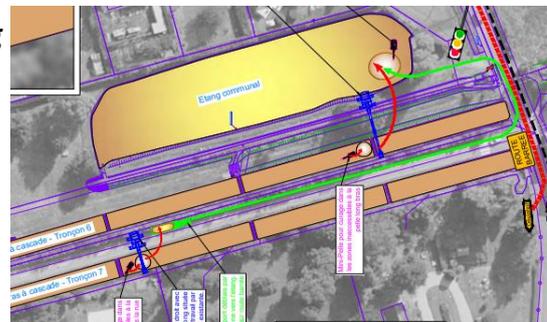


Le nouveau chenal va être creusé dans la vase. Celle-ci va être déposée sur les côtés afin de former des banquettes. Un géotextile et petit cordon de pierres retiendront les vases le temps de la solidification complète. Le canal a été mis à sec depuis février 2023 afin d'avoir un matériau déjà bien ressuyé. Cette rechenalisation concerne 800 ml du canal.



## Comblement de l'étang

Le comblement de l'étang se fera notamment à partir des vases des bras de décharge du moulin. Avec le projet futur de création de mares et d'une petite zone humide, ce sera un support en centre bourg pour le SMABI afin de communiquer autour du thème de la biodiversité.

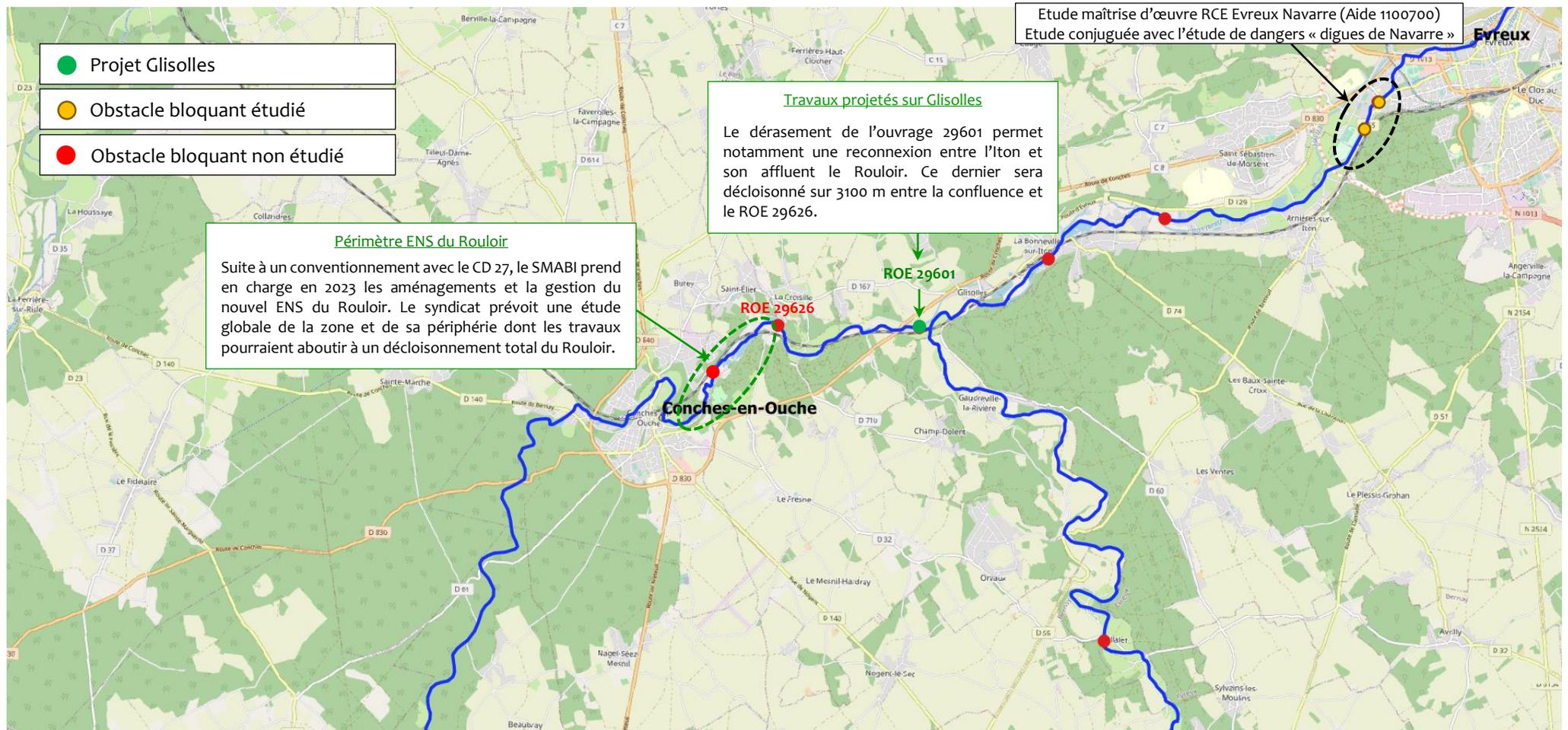


Extrait plan du mémoire technique

- Les travaux projetés amèneront une situation pérenne pour les décennies à venir. Aucune intervention humaine ne pourra se faire dans le futur avec la suppression de tous les ouvrages hydrauliques.
- Une rampe ennoyée est un ouvrage pseudo-naturel, dont les fonctionnalités sont proches d'un lit naturel.
- Le canal, aujourd'hui simple bras rectiligne et lentique, sans intérêt écologique, deviendra un petit cours d'eau de 3 à 4 m de large avec une dynamique qui favorisera l'auto-curage. On peut escompter un gain écologique sensible même dans ce milieu.
- L'effacement de l'étang communal est une plus-value qui accentue la valeur écologique du projet.

D'autre part, comme on peut le voir sur la carte ci-après, les interventions futures du SMABI dans le périmètre de l'ENS, permettront d'étudier le décroisement total du Rouloir.

## 4. Evolution de la RCE sur l'Iton médian



## 5. Financement et calendrier

Montant marché (y compris divers imprévus 5 %) : 580 171,20 €TTC

	Taux de financement	Apport financier €TTC
AESN	60%	348 103
Dpt 27	20%	116 034
SMABI	20%	116 034

Le démarrage des travaux est prévu pour le 1<sup>er</sup> septembre 2023 pour une durée de 4 mois hors préparation de chantier (Planning prévisionnel déposé en pièce jointe sur la plateforme).

### Annexes en pièces jointes déposées sur la plateforme AESN

- Planning prévisionnel
- Devis quantitatif estimatif
- Mémoire technique
- Annexes du mémoire technique